

## CARACTERISTICI TEHNICE

Ecartamentul.....	1435 mm
Lungimea peste tamboane.....	12500 mm
Distanta intre osiile extreme.....	8140 mm
Distanta intre crapodinele boghiurilor.....	5640 mm
Ampatamentul boghiului.....	2500 mm
Inaltimea maxima a locomotivei.....	3530 mm
Latimea maxima a locomotivei.....	3050 mm
Diametrul rotilor in stare noua.....	1000 mm
Formula osiilor.....	Bo-Bo
Greutatea maxima in serviciu.....	58,3±3% tone
Viteza minima de durata.....	6,2 km/h
Viteza maxima, regim usor .....	60 km/h
Viteza maxima, regim greu .....	30 km/h
Fora de tractiune maxima .....	9700 daN

### Motorul Diesel

	Vechi	Nou
Producator	Uz. "23 August" Buc.	Volvo Penta
Tipul	MB 836 Bb	TAD 1363 VE
Puterea (kW)	331	345
Turatia max. pe loc	1500 rot/min	1550 rot/min
<b>Consumul sp. (g/kWh)</b>	<b>238</b>	<b>188</b>
Norma de poluare	-----	Stage IIIB

**NOTA:** Motorul nou nu mai necesita pentru pornire preincalzirea la 40 °C fiind capabil sa porneasca fara preincalzire la temperaturi mai mari de -1°C.

Motorul Diesel este modern, cu supraalimentare cu intercooler si injectie sistem “common rail”, capabil sa asigure remorcarea in aliniament a unui tren de minim 520 tone cu viteza de 30 Km/h.

Motorul Diesel este dotat cu o instalatie de tratare a gazelor de evacuare pentru reducerea concentratiei de oxizi de azot, folosind injectarea de lichid AdBlue (pe baza de uree).

Functionarea motorului este controlata de o instalatie electronica EMS (Engine Management System) cu display de afisare a parametrilor de functionare si semnalizare avarii si protectii care au actionat.

### **Compresorul cu surub actionat mecanic**

Tipul.....EV03-NK-G-V0

Producator.....ROTORCOMP

Debitul.....2,2 mc/min

Puterea.....15,5 kW

Avantaje:

- Randament sporit
- Consum redus de energie
- Zgomot redus

### **Grupul de racire ulei transmisie**

Actionarea ventilatorului: cu motor electric asincron trifazat

Alimentarea motorului ventilatorului: de la un generator trifazat actionat de motor

Avantaje:

- Fiabilitate crescuta
- Intretinere facila (nu necesita schimburi de ulei, furtunuri, etc.)

### **Instalatia electrica**

Tensiunea de bord..... 24 V

Capacitatea bateriei de acumuloare..... 220 Ah

Doa pupitre de conducere, cu joystick de comanda

Dulap electric de automatizare nou realizat cu aparataj electric de comanda si control modern, conform standardelor in vigoare.

### **Instalatia de iluminat**

Faruri centrale si lampi semnalizare tip LED

Iluminat modern, tip LED la capote si cabina de conducere

### **Cabina de conducere**

Cabina modernizata cu:

Geamuri tip termopan

Instalatie de aer conditionat

Sistem de incalzire Webasto

Izolatie termica si fonica imbunatatita

### **Transmisia hidraulica**

Transmisia hidraulica tip **TH7**, cu reductor inversor si patru convertizoare, destinata special echiparii locomotivelor Diesel hidraulice de manevra rapida, realizeaza inversarea sensului de mers al locomotivei pe cale hidraulica fara a fi necesara oprirea locomotivei din mers.

Tipul transmisiei.....TH7-1.0

Puterea maxima preluata.....441 kW

Turatia maxima de intrare.....1600 rot/min

### **Reductorul cu doua regimuri**

Reductorul are doua regimuri de mers cu doua angrenaje de demultiplicare, unul pentru regim usor si al doilea pentru regim greu.

Tipul.....TH8-2.0

### **Instalatia de frana**

Robinetul mecanicului

Frana automata KD 2

Frana directa FD 1